FICHE TECHNIQUE

# Boitier Additionnel Alfa Romeo 156 1.9 JTD 110 ch

## APPLICATION VÉHICULE

| | |
|---|---|
| MARQUE<br>Alfa Romeo | MODÈLE<br>156 |
| MOTORISATION<br>1.9 JTD | PUISSANCE D'ORIGINE<br>110 ch |

| | |
|---|---|
| CODE DOCUMENT | DBM-VEH-DBM15 |
| RÉVISION | 01 |
| DATE D'ÉMISSION | 16/11/2026 |

PRECISION. PERFORMANCE. CONTROL.

Boîtier additionnel DrakeBox Monza pour Alfa Romeo 156 1.9 JTD 110 ch, basé sur un microcontrôleur programmable, avec firmware dédié, 14 cartographies de gestion moteur sélectionnables et intervention sur les paramètres d'alimentation et de combustion.

## IDENTIFICATION DU VÉHICULE

| | |
|---|---|
| Marque | Alfa Romeo |
| Modèle | 156 |
| Version / motorisation | 1.9 JTD |
| Puissance d’origine | 110 ch |
| Couple d’origine | 275 Nm |

## APPLICATION ET COMPATIBILITÉ

| | |
|---|---|
| Référence application | DBM15 |
| Compatibilité de transmission | Boîtes de vitesses manuelles et automatiques |
| Faisceau | Faisceau spécifique pour Alfa Romeo 156 1.9 JTD 110 ch |
| Connecteurs | Connecteurs Plug & Play spécifiques pour Alfa Romeo 156 1.9 JTD 110 ch |
| Révision matérielle | HW Rev. 15-26 |
| Révision du firmware | Firmware dédié et calibré pour Alfa Romeo 156 1.9 JTD 110 ch |
| Méthode de vérification | Compatibilité vérifiée au moyen de tests internes. |

## MATÉRIEL ET FABRICATION

| | |
|---|---|
| Architecture matérielle | Boîtier additionnel doté d’une architecture électronique à microcontrôleur programmable. |
| Conception | Conception en Italie. |
| Fabrication | Fabrication et assemblage en Italie. |
| Contrôle qualité | Essai fonctionnel effectué sur 100 % des unités produites. |

## PRODUIT – CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|---|---|
| Code produit | DRAKEBOX-MONZA |
| Lien du produit | https://www.drakebox.fr/boitier-additionnel-alfa-romeo-156/boitier-additionnel-alfa-romeo-156-19-jtd-110-ch-15.html |
| IDENTIFICATION ET DIMENSIONS | |
| Poids total | 300 g |
| Longueur du faisceau | 110 cm |
| ARCHITECTURE ÉLECTRONIQUE | |
| Circuit imprimé | PCB assemblé avec composants SMD et PTH |
| Encapsulation électronique | Encapsulation protectrice des composants électroniques au moyen de résine époxy |
| Microcontrôleur | Unité de traitement numérique basée sur un microcontrôleur programmable, dédiée au traitement des signaux et à l'exécution du micrologiciel applicatif. Modèle et spécifications d'identification confidentiels |
| MICROLOGICIEL ET FONCTIONS | |
| Programmation | Firmware dédié et calibré pour chaque application véhicule |
| Cartographies sélectionnables | 14 cartographies sélectionnables par l'utilisateur |
| SYSTÈMES ET MODALITÉS D'INTERVENTION | |
| Systèmes concernés | Injection Common Rail et suralimentation (turbocompresseur) |
| Mode d'intervention | Optimisation des paramètres d'alimentation et de combustion du moteur. |
| SIGNALISATION ET PROTECTION | |
| Voyant LED | LED de contrôle de la bonne installation |
| Protection contre les erreurs de branchement | Protection intégrée en cas de mauvaise installation ou connexion |
| BOÎTIER ET CONNEXIONS | |
| Boîtier | Boîtier en plastique résistant avec finition effet carbone |
| Câblage | Fils de 0,50 mm² protégés par une gaine annelée |
| Connecteurs | Connecteurs Plug & Play spécifiques au véhicule avec joints en caoutchouc contre l'eau |
| ACCESSOIRES | |
| Accessoires disponibles | Interrupteur, télécommande, DrakeBox Connect |

## PERFORMANCES DÉCLARÉES

| | Avant | DrakeBox Monza |
|---|---|---|
| Puissance | 110 ch | 163 ch |
| Couple | 275 Nm | 407 Nm |
| Consommation | standard | -20% |
| Vitesse | standard | +10% |

Les résultats peuvent varier selon l'état du véhicule, les conditions d'essai, l'entretien et la configuration. Les valeurs doivent être interprétées selon la source et la méthode indiquées.
Source des données de performance: Valeurs déclarées.

## INSTALLATION

| | |
|---|---|
| Durée indicative | Environ 10 à 20 minutes. La durée peut varier selon le modèle du véhicule et l'accessibilité des points de raccordement. |
| Compétences requises | Installation réalisable par un particulier en suivant attentivement les instructions fournies et le schéma spécifique au véhicule. |
| Outils | Outils manuels courants et outils nécessaires au retrait des éventuels caches du compartiment moteur. |
| Emplacement d'installation | Raccordement au niveau des connecteurs d'origine du système Common Rail, selon l'application et le schéma de câblage spécifique du véhicule. |
| Connecteurs | Connecteurs Plug & Play spécifiques au véhicule, avec joints en caoutchouc pour la protection contre l'eau. |
| Cheminement du câblage | Faisceau de 110 cm avec fils de 0,50 mm² protégés par une gaine annelée. Acheminer et fixer le faisceau selon le cheminement prévu pour le véhicule, à l'écart des pièces mobiles et des sources de chaleur. |
| Contrôles avant démarrage | Avant le raccordement, vérifier l'intégrité du faisceau et des connecteurs ainsi que leur compatibilité avec l'application du véhicule. Suivre le schéma et les instructions spécifiques. |
| Contrôles après installation | Après le raccordement, vérifier le voyant LED prévu pour confirmer la bonne installation. En cas de signalisation anormale ou de doute sur le raccordement, interrompre la procédure et contacter l'assistance technique. |

Les indications relatives à la durée, aux compétences et à l'outillage concernent la majorité des véhicules compatibles. Des variations peuvent être nécessaires selon le modèle et la configuration du véhicule. Toujours suivre les instructions spécifiques à l'application.

# SÉCURITÉ, GARANTIE ET ASSISTANCE

- Vérifier le bon état mécanique et l'entretien du véhicule avant l'installation.
- Respecter les instructions propres au véhicule et la réglementation du pays d'utilisation.
- Ne pas utiliser le produit pour désactiver ou modifier les systèmes antipollution ou de sécurité.
- En cas de voyant, de défaut diagnostic ou de fonctionnement anormal, arrêter l'utilisation et contacter un professionnel qualifié.

## Garantie

Le produit DrakeBox Monza bénéficie d'une garantie de 24 mois à compter de la date d'achat pour les défauts de fabrication et les défauts couverts par la garantie applicable.

La garantie ne s'applique pas en cas d'utilisation impropre, d'installation non conforme aux instructions, de manipulation ou d'intervention effectuée par des personnes non autorisées par Extremengineering S.r.l.

### Procédure de demande d'assistance sous garantie

Pour présenter une demande d'assistance sous garantie, le client doit contacter le service après-vente par e-mail ou par courrier recommandé en fournissant les informations suivantes :

- Code et description du produit défectueux.
- Description détaillée du défaut constaté.
- Copie de la facture ou d'un justificatif d'achat.
- Nom et prénom, numéro de téléphone et adresse e-mail afin que le service après-vente puisse contacter le client.

Après avoir reçu les instructions du service après-vente, le produit devra être emballé de manière adéquate et envoyé au siège d'Extremengineering S.r.l. selon les modalités communiquées par le service assistance.

### Expédition et gestion du produit

Il est conseillé au client d'utiliser un emballage adapté et un envoi avec suivi, en conservant la preuve de livraison.

### Exclusions et dommages liés au transport

La garantie ne couvre pas les dommages résultant d'une utilisation impropre, d'une manipulation, d'une installation incorrecte ou d'interventions non autorisées. Tout dommage visible ou anomalie liée au transport doit être signalé rapidement à Extremengineering S.r.l., de préférence dans les 48 heures suivant la réception et, dans tous les cas, avant l'installation, avec des photos de l'emballage et du produit.

Les droits reconnus au client par la législation applicable restent inchangés.

# INFORMATIONS DE CONTACT

| | |
|---|---|
| Assistance technique | info@drakebox.com |
| WhatsApp | +39 371 190 7559 |
| Site officiel | www.drakebox.com |

DrakeBox® è un marchio registrato di Extremengineering S.r.l.